

15.5.2020

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Destia Oy / Eeva Hautalahti

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Kalajärvi 1a

KADUN NIMI: Kalajärven puistotie

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Hiirisuontie on Kalajärven koululle saakka nykyinen katu, joka saneerataan ja jonka nimi muuttuu Kalajärven puistotieksi, katuja jatketaan Kalajärventielle asti.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Kalajärven puistotie on tonttikatu, jonka katuluokka on 4.

2.2 Poikkileikkaus

Kalajärven puistotie on 1-ajoratainen. Ajoradan leveys on 6,00 metriä. Ajoradan poikkileikkaus on kahteen suuntaan sivukalteva. Yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien päällysteen leveys on 3,50 metriä. Kadun itäpuoliseen päähän tehdään 2.25 metriä leveä jalkakäytävä, joka muuttuu jalankulku- ja pyörätieksi Hiirisuontien ja Pohjoisentien välisellä alueella, lisäksi tälle välille, kadun eteläpuolelle, tehdään lyhyt jalkakäytävä, jonka leveys on 2.25 metriä. Kadun varrella on Kalajärven koulun kohdalla 11 pysäköintipaikkaa ja kolme yhdistettyä suojatietä, jotka tehdään korotettuna.

Katusuunnitelman alueella, Hiirisuontien ja Pohjoisentien välisellä alueella, on linja-autojen kääntöpaikka ja yksi linja-autopysäkki.

2.3 Liikenne

Kadun liikenne on pääosin Kalajärven kouluun, päiväkotiin ja R.M.Heinon moottoripyöräliik- keeseen kohdistuvaa liikennettä. Hiirisuontien ja Pohjoisentien välisellä osuudella on linja- autoliikennettä.

Kun koko alueen suunniteltu maankäyttö on toteutunut, liikennemäärät tulevat olemaan ar- vion mukaan seuraavat: Huipputuntina (aamulla) koulun osalta n. 200 autoa/h ja kokonai- suudessaan n. 1 000 autoa/vrk.

2.4 Istutukset

Osa piennaralueista nurmetetaan, metsän kohdilla piennaralueelle laitetaan esim. kuorika- tetta.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemäröinti. Ka- tujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle. Osa kadun huleve- sistä ohjataan Puisto ja EV-alueilla kulkevaan avo-ojaan. Ojan hulevedet ohjataan edelleen rummussa Kalajärven puistotien alitse. Osa hulevesistä ohjataan Vihdintien alitse menevään avo-ojaan. Pieni määrä hulevesiä Kalajärven puistotien itäpäässä ohjataan Hiirisuontien ny- kyiseen hulevesiviemäriin.

Nykyiset jätevesiviemärit ja vesijohdot sijaitsevat Kalajärven puistotien molemmissa päissä.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu ohjeen *Espoo uudet katurakenteet ja InfraRYL 2010* katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet ovat ajoradalla 0,80 metriä ja kevyen liikenteen väylillä 0,79 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Luiskat menevät osin katualueen ulkopuo- lelle.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Kalajärven puistotielle on suunniteltu jk+pp-tie ja useita kadun ylittäviä suojateitä, joista kolme on korotettuja. Näiden toimien vuoksi liikenneturvallisuus alueella on parantunut.

Kalajärven puistotien esteettömyys toteutetaan perustasoisena. Kadun poikkileikkaus sopeutuu hyvin kaupunkiympäristöön.

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Osa piennaralueista nurmetetaan, koulun kohdalla piennaralueet tehdään samasta materiaalista kuin mitä koulun puolella on käytetty, betonikiveä, nurmikiveä ja nurmetusta. Ajorata valaistaan länsipäästä alkaen pohjoispuolelle sijoitettavin 1-vartisin valaisinpylväin (korkeus 10 m), kadun itäpäässä 3 kpl valaisinpylväitä sijoitetaan kadun länsipuolelle, jk+pp-tien viereen.

Kustannukset ja aikataulu

Kalajärven puistotien rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 1.7 milj. euroa.

Kadun arvioitu toteutusajankohta on 2021-2022.

4 VUOROVAIKUTUS

Kalajärven puistotien katusuunnitelman päivityksen luonnos on ollut Espoon kaupungin verkkosivuilla nähtävänä, suunnitelmaa on voinut kommentoida 18.5. – 1.6.2020 Peik Saloselle. Luonnosvaiheen jälkeen katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä elokuussa 2020. Nähtävillä olosta on ilmoitettu erikseen asianosaisille kirjeitse.