Espoo

Keilaniemen kalliopysäköintilaitos

Maanalainen asemakaava ja asemakaavan muutos

10. kaupunginosa, Otaniemi

Maanalaiset tilat:
Korttelit 10032 ja 10033
Osa korttelia 10014, 10030, 10034,10035, 10036, 10065, 10066 ja 10067
Katu-, liikenne-, virkistys- ja vesialueet

Maanpintaan johtavat tilat:
Osa korttelia 10014, 10030, 10032, 10033, 10034, 10036, 10065 ja 10066
Katu-, liikenne-, virkistys- ja vesialueet

MUUTETAAN VAHVISTETTUJA ASEMAKAAVOJA:
Aluenro 920100 Hyväksytty 19.1.2009
Aluenro 920200 Hyväksytty 19.1.2009

Esbo

Underjordisk parkering i Kägeludden

Underjordisk detaljplan och detaljplaneändring

Stadsdel 10, Otnäs

Underjordiska utrymmen:
Kvarter 10032 och 10033
Del av kvarter 10014, 10030, 10034,10035, 10036, 10065, 10066 ja 10067
Gatu-, trafik-, rekreations- och vattenområden

Till markytan ledande utrymmen:
Del av kvarter 10014, 10030, 10032, 10033, 10034, 10036, 10065 ja 10066
Gatu-, trafik-, rekreations- och vattenområden

DE FASTSTÄLLDA DETALJPLANERNA ÄNDRAS:
Områdesnr 920100 Godkänd 19.1.2009
Områdesnr 920200 Godkänd 19.1.2009

Mittakaava 1:1000

Skala 1:1000

0 50 100 150 m

ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:	DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:
3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 3 m utanför planområdets gräns.
Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.
Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.	Riktgivande gräns för område eller del av område.
Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
10 Kaupunginosan numero.	Stadsdelsnummer.
OTA Kaupunginosan nimi.	Namn på stadsdel.
-16 Likimääräinen korkeusasema.	Ungefärligt höjdläge.
-16 Metrotunnelin raiteen ylin likimääräinen korkeusasema.	Högsta ungefärliga höjdläge för spåret i metrotunneln.
Rakennusala.	Byggyta.
/p Alueella on maanpintaan ulottuvia tiloja. Rakennuslupavaiheessa on neuvoteltava kaupunkisuunnittelukeskuksen kanssa, jotta huomioidaan mahdollinen muu rakentaminen ja suunnitelutilanne.	I området finns utrymmen som når upp till markytan. I bygglovsskedet ska förhandlas med stadsplaneringscentralen för beaktande av eventuellt övrigt byggande samt planeringssituationen.
ma-LM Metrotunnelia varten varattu maanalainen tila suojavyöhykkeineen. Tilaan saa sijoittaa huollon ja turvallisuusjärjestelyiden vaatimat tilat ja laitteet. Raiteen likimääräisen korkeusaseman alapuolelle on varattava 5 metrin suojavyöhyke ja 7 metriä korkean tunnelin yläpuolelle 10 metrin suojavyöhyke. (1, 4, 5, 8 - 10 §)	För metrotunnel reserverat underjordiskt utrymme jämte skyddszon. I utrymmet får placeras utrymmen och konstruktioner som krävs för underhåll och säkerhetsarrangemang. Under spårets ungefärliga höjdläge ska reserveras en 5 meters skyddszon och ovanpå den 7 meter höga tunneln en 10 meters skyddszon. (1, 4, 5, 8 - 10 §)

ma-LMA-1	Metroaseman laituritasoa, lippuhallia ja sisäänkäyntihallia varten varattu tila suojavyöhykkeineen. Rakennusalalle saa sijoittaa myös maanpinnalle johtavat sisäänkäynnin vaatimat tilat, laitteet ja yhteydet. Metroaseman rakennusalalle saa sijoittaa kioskitilaa enintään 60 k-m². Metroaseman rakennusalalle saa sijoittaa työtiloja metron käyttö- ja huoltohenkilökunnalle. Metroaseman rakennusalalle saa sijoittaa teknisiä tiloja sekä väestönsuojan. Raiteen likimääräisen korkeusaseman alapuolelle saa sijoittaa 5 metriä tekniisiä tiloja, jonka alapuolelle on varattava 5 metrin suojavyöhyke. Metroasema tulee toteuttaa kaupunkikuvallisesti korkeatasolsella tavalla, myös ympäristötalteen keinoja käyttäen. Asema ja sen jalankulkuyhteydet on toteutettava materiaaleiltaan ja käsittelyltään korkealaatuisena ja yhteenkuuluvaksi maanpäällisen ympäristön kanssa. Aseman mahdollinen maanpäällinen rakentaminen on huomioitava ja neuvoteltava rakennuslupavaiheessa kaupunkisuunnittelukeskuksen kanssa. Luku ilmoittaa laituritason ylimmän likimääräisen korkeusaseman. (1 - 10 §)	För metrostationens perrongnivå, biljetthall och ingångshall reserverat utrymme jämte skyddszon. På byggområdet får placeras för stationens ingång från markytan behövliga utrymmen, anläggningar och förbindelser. På byggytan för metrostation får placeras högst 60 v-m² kioskutrymme. På byggytan för metrostation får placeras arbetsutrymmen för metrons drifts- och underhållspersonal. På byggytan för metrostation får placeras tekniska utrymmen och ett skyddsrum. Under spårets ungefärliga höjdläge får placeras 5 meter tekniska utrymmen under vilka skall reserveras en 5 meters skyddszon. Metrostationen ska förverkligas så att den vad stadsbilden gäller håller hög klass, med utnyttjande av bl.a. miljökonst. Stationen och dess fotgångarförbindelser ska förverkligas så att materialen och behandlingen håller hög klass och harmonierar med miljön ovan markytan. Byggandet av stationens eventuella ovan jord belägna delar ska beaktas och i bygglovsskedet förhandlas med stadsplaneringscentralen. Talet anger det högsta ungefärliga höjdläget för perrongnivån. (1 - 10 §)
mal-1	Alueen osa, johon saa sijoittaa louhinta-, työ-, huolto- ja yleisen ajotunnelin suojavyöhykkeineen. Tunnelin pohjan alapuolelle on varattava 3 metrin suojavyöhyke ja tunnelin yläpuolelle 10 metrin suojavyöhyke tai suojavyöhyke voidaan korvata rakenteellisella ratkaisulla, joka sovitetaan ympäröivään maisemaan. (1 - 10 §)	Del av området på vilken får placeras en schaktnings-, arbets-, underhålls- och körtunnel jämte skyddszon. Under tunnelns botten ska reserveras en 3 meters skyddszon och ovanför tunneln en 10 meters skyddszon eller skyddszonen kan ersättas med en konstruktionsmässig lösning som anpassas till det omgivande landskapet. (1 - 10 §)
mal-2	Alueen osa, johon saa sijoittaa louhinta-, työ-, huolto- ja yleisen ajotunnelin sekä väestönsuojan suojavyöhykkeineen. Tunnelin pohjan alapuolelle on varattava 3 metrin suojavyöhyke ja tunnelin yläpuolelle 10 metrin suojavyöhyke tai suojavyöhyke voidaan korvata rakenteellisella ratkaisulla, joka sovitetaan ympäröivään maisemaan. (1 - 10 §)	Områdesdel där en körtunnel för brytning, arbete, service och allmänt bruk samt ett skyddsrum jämte skyddszoner får placeras. Under tunnelns botten ska reserveras en 3 meters skyddszon och ovanför tunneln en 10 meters skyddszon eller skyddszonen kan ersättas med en konstruktionsmässig lösning som anpassas till det omgivande landskapet. (1 - 10 §)
ma-ajo-1	Alueen osa, johon saa sijoittaa maanalaisiin tiloihin johtavan ajoluiskan ja pysäköintilaitoksen. Ajoluiskan rakenteissa ja materiaaleissa tulee pyrkiä melua vaimentavin ratkaisuihin. Luku ilmoittaa maanpinnan likimääräisen korkeusaseman, josta ajoluiska laskee maanalaisiin tiloihin. (1 - 10 §)	Del av området på vilken får placeras en körramp till de underjordiska utrymmena och parkeringsanläggningen. I körrampens konstruktioner och material skall man sträva till bullerdämpande lösningar. Talet anger markytans ungefärliga höjdläge från vilket körrampen sänker sig mot de underjordiska utrymmena. (1 - 10 §)
ma-ajo-2	Alueen osa, johon saa sijoittaa maanalaisiin tiloihin johtavan ajoluiskan. Ajoluiskan rakenteissa ja materiaaleissa tulee pyrkiä melua vaimentavin ratkaisuihin. Luku ilmoittaa maanpinnan likimääräisen korkeusaseman, josta ajoluiska laskee maanalaisiin tiloihin. (1 - 10 §)	Del av området på vilken får placeras en körramp till de underjordiska utrymmena. I körrampens konstruktioner och material ska man sträva till bullerdämpande lösningar. Talet anger markytans ungefärliga höjdläge från vilket körrampen sänker sig mot de underjordiska utrymmena. (1 - 10 §)
ma-ajo-3	Alueen osa, johon saa sijoittaa maanalaisiin tiloihin johtavan ajoluiskan ja pysäköintilaitoksen. Ajoramppi ja puisto tulee suunnitella ja toteuttaa laadukkaana kokonaisuutena. Ajoramppi tulee kattaa kaupunkikuvallisesti korkeatasoisesti esimerkiksi viherkannella tai maisemoida luontevasti esimerkiksi ympäristötaiteen keinoin. Ajoluiskan rakenteissa ja materiaaleissa tulee pyrkiä melua vaimentavin ratkaisuihin. Luku ilmoittaa maanpinnan likimääräisen korkeusaseman, josta ajoluiska laskee maanalaisiin tiloihin. (1 - 10 §)	Del av området på vilken får placeras en körramp till de underjordiska utrymmena och parkeringsanläggningen. Körrampen och parken ska planeras och genomföras som en högklassig helhet. Körrampen ska täckas så att utseendet är högklassigt till exempel med ett växttak eller smältas naturligt in i landskapet, till exempel med miljökonstens medel. I körrampens konstruktioner och material ska man sträva till bullerdämpande lösningar. Talet anger markens ungefärliga höjdläge på den plats varifrån körrampen leder ner till de underjordiska rummen. (1 - 10 §)

ma-py(-14)	Yleistä pysäköintilaitosta varten varattu maanalainen tila suojavyöhykkeineen. Tilaan saa sijoittaa rakentamisen, huollon ja turvallisuusjärjestelyiden vaatimat tilat ja laitteet sekä väestönsuojan. Rakennusalalle saa sijoittaa /p merkityille osalle myös maanpintaan johtavat kulkuyhteydet ja ilmanvaihtokuilut. Tilat saa rakentaa suluissa ilmoitetun likimääräisen ylimmän kalliohalvikattopinnan tasolta alaspäin. Ylimmän kalliohalvikattopinnan yläpuolelle tulee varata väestönsuojan kohdalla 10 metrin suojavyöhyke ja muualla 8 metrin suojavyöhyke. Pysäköintilaitoksessa ei saa olla nimettyjä autopaikkoja. Pysäköintilaitokseen saa sijoittaa yleisiä pysäköintipaikkoja, liityntäpysäköintipaikkoja ja korttelialueiden autopaikkoja. Pysäköintilaitoksen sisätilojen suunnittelussa ja toteutuksessa tulee erityisesti huomioida taiteen hyödyntäminen sekä suunnistettavuus. Pysäköintilaitoksen ilmanvaihtolaitteet tulee ensisijaisesti integroida rakennuksiin tai piharakenteisiin. Teknisten rakennelmien tulee olla arkkitehtuuriltaan laadukkaita ja kaupunkikuvaa rikastuttavia. (1 - 10 §)	För den allmänna parkeringsanläggningen reserverat underjordiskt utrymme jämte skyddszon. I utrymmet får placeras för byggandet, underhållet och säkerhetsarrangemangen behövliga utrymmen och anläggningar samt ett skyddsrum. På byggytan får på den med /p betecknade delen också placeras till markytan ledande förbindelser och ventilationsschakt. Utrymmena får byggas från den inom parentes angivna ungefärliga högsta nivån för bergsvalvets takyta neråt. Ovanför den högsta nivån för bergsvalvets takyta ska vid skyddsrummet reserveras en 10 meters skyddszon och i övrigt en 8 meters skyddszon. I parkeringsanläggningen får inte finnas reserverade bilplatser. I parkeringsanläggningen får placeras platser för anslutningsparkering eller bilplatser för kvartersområden. Vid planeringen och genomförandet av parkeringsanläggningens interiör ska i synnerhet användningen av konst och orienteringen inne i anläggningen ägnas uppmärksamhet. Anordningarna för ventilation i parkeringsanläggningen ska i första hand integreras med byggnaderna eller gårdsplanens konstruktioner. De tekniska konstruktionernas arkitektur ska vara högklassig och de ska berika stadsbilden. (1 - 10 §)
ma-kj(-12)	Sijainnittaan ohjeellinen kaukojäähdytysasemaa varten varattu maanalainen tila suojavyöhykkeineen. Tilaan saa sijoittaa rakentamisen, huollon ja turvallisuusjärjestelyiden vaatimat tilat ja laitteet. Rakennusalalle saa sijoittaa /p merkityille osalle myös maanpintaan johtavat kulkuyhteydet ja ilmanvaihtokuilut. Tilat saa rakentaa suluissa ilmoitetun likimääräisen ylimmän kalliohalvikattopinnan tasolta alaspäin. Ylimmän kalliohalvikattopinnan yläpuolelle tulee varata väestönsuojan kohdalla 10 metrin suojavyöhyke ja muualla 8 metrin suojavyöhyke. Mahdolliset ilmanvaihtolaitteet tulee ensisijaisesti integroida rakennuksiin tai piharakenteisiin. Teknisten rakennelmien tulee olla arkkitehtuuriltaan laadukkaita ja kaupunkikuvaa rikastuttavia. (1 - 10 §)	Ett underjordiskt utrymme jämte skyddszoner för en fjärrkylanläggning. Placeringen är ungefärlig. I bergrummet får rum och anläggningar för byggande, underhåll och säkerhet placeras. Förbindelserna till marknivån och luftväxlingsschakten får byggas på den del av byggnadsytan som har beteckningen /p. Utrymmenas bergsvalvtak får inte sträcka sig över den i parentesen angivna, ungefärliga nivån. Ovanom det högsta bergsvalvtaket ska för skyddsrummets del en skyddszon på 10 meter och på andra ställen en skyddszon på 8 meter reserveras. Eventuella ventilationsanläggningar ska i första hand integreras i byggnaderna eller gårdens konstruktioner. De tekniska konstruktionernas arkitektur ska vara högklassig och de ska berika stadsbilden. (1 - 10 §)
map-1	Sijainnittaan ohjeellinen alueen osa, johon saa sijoittaa maanpintaan johtavan porras- ja hissiyhteyden sekä ilmanvaihtokuilun maanalaisista tiloista ja maanalaisesta jalankulkuväylästä. (1 - 10 §)	Riktgivande del av området på vilken får placeras till markytan ledande ventilationsschakt samt trapp- och hissförbindelse från de underjordiska utrymmena och den underjordiska fotgängarleden. (1 - 10 §)
1 §	Tilat saa rakentaa maanpäälliseen asemakaavaan merkityn kerrosluvun ja kerrosalan lisäksi. Kaavassa sallittua lisäkerrosalaa ei oteta huomioon maanpäällisten kaavojen vaatimla autopaikkoja lasketaessa.	Utrymmena får byggas utöver våningstalet och våningsytan i den ovanjordiska detaljplanen. Den i planen tillåtna tilläggsvåningsytan beaktas inte vid beräknandet av bilplatserna i de ovanjordiska planerna.
2 §	Ilmanvaihtokuilun aiheuttaman melun vaimennukseen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Ilmanvaihtokuilun aiheuttama melutaso ei saa asuntojen oleskelualueella ylittää 45 dBA. Ilmanvaihtokuilun sijoituksessa tulee huomioida, ettei päästöjen raja-arvot ylity. Tarvittaessa käytetään suodatusta.	Särskild uppmärksamhet ska fästas vid dämpande av bullret från ventilationsschaktet. Ventilationsschaktets bullernivå får vid bostädernas uteplatser inte överstiga 45 dBA. Vid placeringen av ventilationsschaktet ska beaktas att gränsvärdena för utsläpp inte överskrids. Vid behov används filtrering.
3 §	Uudisrakentamisessa tulee huomioida tulvariski. Ylin tulvakorko alueella on +2,8 ja aaltoiluvara 75 cm. Korkeustason +3,55 (N2000) alle rakennettaessa merivesi voi vaurioittaa rakenteita. Sen alapuolelle ei tule sijoittaa kastuessaan vaurioituvia rakenteita ilman asianmukaista vedeneristystä. Kadut ja pelastustiet tulee rakentaa vähintään korkeustasolle +3,55 (N2000).	Vid nybyggnad ska översvämningsrisken beaktas. Det högsta högvattenståndet är 2,8 m.ö.h. och marginalen för vågorna ytterligare 75 cm. Havsvattnet kan skada konstruktioner som ligger under 3,55 m.ö.h. (N2000). Konstruktioner som tar skada när de blir fuktiga får inte placeras under denna höjdnivå utan ändamålsenlig isolering mot vatten. Gator och räddningsvägar ska ligga minst 3,55 m.ö.h. (N2000).
4 §	Alueella olevien maanalaisten johtojen tarkka sijainti on tutkittava rakennussuunnittelun yhteydessä. Johtojen siirto myöhemmin toteutettavaan paikkaan edellyttää sopimusta kaupungin kanssa. Siirron jälkeen johdoilta vapautuvan alueen voi käyttää kaavan mukaiseen rakentamiseen.	Den exakta placeringen för de underjordiska ledningarna på området bör utredas i anslutning till byggnadsprojekteringen. Flyttning av ledningarna till en plats som förverkligas senare förutsätter avtal med staden. Efter flyttningen kan det utrymme som lediggörs utnyttjas för byggande i enlighet med planen.
5 §	Alue on varattu kaupungin tarpeisiin.	Området är reserverat för stadens behov.
6 §	Näkyvät osat on sovitettava hienovaraisesti kaupunkiympäristöön, myös ympäristötalteen keinoja käyttäen. Yksityiskohtaisessa suunnittelussa tulee ottaa huomioon viereiset alueet ja kaupunkikuva.	De synliga delarna ska på ett diskret sätt anpassas till stadsmiljön, med utnyttjande av bl.a. miljökonst. Vid den detaljerade planeringen ska beaktas stadsbilden i de omgivande områdena.
7 §	Suunnittelussa on huomioitava metrotunnelin läheisyys. Metron rakentamisesta ja metron liikennöinnin aloittamisesta aiheutuu rajoitteita tilojen rakentamiselle ja laajuudelle.	Vid planeringen ska beaktas närheten till metrotunneln. Metrobygget och inledandet av metrotrafiken medför begränsningar i byggandet av utrymmena och deras utsträckning.
	PELASTUS- JA HENKILÖTURVALLISUUS	RÄDDNINGS- OCH PERSONSÄKERHET
8 §	Maanalaisista tiloista tulee suunnitella ja järjestää uloskäytävät ja pelastusyhteydet maanpinnalle pelastusviranomaisten hyväksymällä tavalla.	Från de underjordiska utrymmena ska planeras och ordnas utgångar och räddningsrutter till markytan på ett sätt som godkänts av räddningsmyndigheten.
	RAKENNUS- / LOUHINTALUPAVAIHE	BYGG- / SCHAKTNINGSLOVSSKEDET
9 §	Ennen rakennus- tai louhintaluvan myöntämistä on esitettävä kalliomekaaniset numeeriset mallinnukset, joilla osoitetaan, että hankkeen toteuttamisesta ei aiheudu riskejä alueen muille maanalaisille tiloille tai rakennuksille. Alueella on tehtävä riittävästi kallionlaadun tutkimuksia, jotta saadaan riittävät tiedot kallionlaadusta mallinnuksen lähtötiedoiksi. Lisäksi on esitettävä suunnitelmat kallion sekä rakennusten liikkumisen ja tärinöiden seurannasta. Tilat on toteutettava siten, että sen käytöstä aiheutuva tärinä ja runkomelu eivät ylitä suositusarvoja ympäristön rakennuksissa. Maanalaiset tilat tulee rakentaa siten, että rakentaminen ja käyttö eivät saa aiheuttaa haitallista pohjaveden pinnan alenemista. Maanalainen rakentaminen ja liikenne eivät saa aiheuttaa pohjaveden pilaantumista eivätkä pohjaveden haitallista purkautumista. Maanalaiset tilat tulee sovittaa niin, ettei siitä aiheudu haitallisia muutoksia pohjaveden virtauksiin. Mikäli rakentamisen aikaisia vesiä joudutaan johtamaan maastoon ja pintavesiin, ne tulee käsitellä haitattomiksi. Suunnitelma rakentamisen aikaisten vesien johtamisesta tulee esittää viimeistään rakennus- tai louhintalupaa haettaessa. Pilaantuneet maa-alueet on kunnostettava ennen rakentamista.	Innan bygglov eller brytningstillstånd beviljas ska man presentera numeriska bergmekaniska modeller som visar att genomförandet av projektet inte medför risker för andra underjordiska utrymmen eller byggnader i området. I området ska det utföras tillräckliga undersökningar av bergkvaliteten för att få tillräckliga uppgifter om bergkvaliteten som utgångsdata för att skapa modeller. Dessutom ska det presenteras planer för uppföljning av rörelser och vibrationer i berggrunden och byggnader. Utrymmen ska förverkligas så att darmingarna och stombullret från deras användning inte överskrider rekommendationerna. De underjordiska utrymmena ska byggas så att byggandet och användningen inte får medföra skadlig sänkning av grundvattenytan. Det underjordiska byggandet och den underjordiska trafiken får inte medföra nedsmutsning av grundvattnet och inte heller skadlig avrinning av grundvattnet. De underjordiska utrymmena ska anpassas så att de inte medför skadliga förändringar i grundvattenströmningarna. Om vatten under byggtiden måste ledas ut i terrängen och ytvattnet ska de behandlas så att de är oskadliga. En plan över ledning av vatten under byggtiden ska företes senast i anslutning till ansökan om bygg- eller schaktningstillstånd. Nedsmutsade markområden ska iståndsättas innan byggandet inleds.
	TYÖNAIKAISET VAROTOIMET	FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER UNDER BYGGANDET
10 §	Maanalaiset tilat on sijoitettava, louhittava ja lujitettava siten, ettei niistä ja niiden rakentamisesta ja käytöstä aiheudu vahinkoa tai haittaa rakennuksille tai muille maanalaisille tiloille ja rakenteille. Maanalaisten tilojen ylä- tai alapuolella rakennettaessa on otettava huomioon maanalaisten tilojen sijainti ja rakenteiden suojaetäisyydet siten, että ei aiheuteta haittaa maanalaisille tiloille tai rakenteille.	De underjordiska utrymmena ska placeras, schaktas och förstärkas så att av dem och byggandet och utnyttjandet av dem inte förorsakas skada eller olägenheter för byggnader eller andra underjordiska utrymmen och konstruktioner. Vid byggande ovanför och under de underjordiska utrymmena ska beaktas dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd så att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte åsamkas skada.

Tällä asemakaava-alueella on korttelialueille laadittava erillinen tonttijako.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdena uppgöras separat tomtindelning.

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus
Esbo stadsplaneringscentral

Torsti Hokkanen

Torsti Hokkanen
kaupunkisuunnittelujohtaja
stadsplaneringsdirektör

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa . . (pöytäkirjan §).
Godkänd i stadsfullmäktige den . . (§ i protokollet).

5049/2020 /b	Ksl, rajausta muutettu	*Matias Kallio*	4.11.2020
	Nähtävillä MRA 27 §		1.6.-1.7.2020
/a	Ksl (Kaavaehdotus)	*Matias Kallio*	13.5.2020
	Nähtävillä MRA 30 §		21.10.-19.11.2019
3271/2019	Ksj (OAS)	*Torsti Hokkanen*	7.10.2019

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus Esbo stadsplaneringscentral		Alue 920400	Pääkirja 7298
Asemakaavayksikkö Detaljplaneenheten		Mittakaava 1:1000	Asianumero 5049/10.02.03/2020
Keilaniemen kalliopysäköintilaitos Maanalainen asemakaava ja asemakaavan muutos		Piirtäjä MHy	Päiväys 13.5.2020
		Suunnittelija MKa	Arkistotunnus 10 02

Tasokoordinaattijärjestelmä plankoordinatsystem ETRS-GK25FIN, korkeusjärjestelmä höjdsystem N2000