

Espoo	Kirjaamo
Esbo	Registraatio
Saap.	18 -06- 2020
Anl.	
No	3004/2020
Nr	kl.

Hallintosäännön mukainen valtuutetun kysymys

Valtuustokysymys yleisten pysäköintipaikkojen lisäämisestä

Yleisillä pysäköintipaikoilla on monia käyttötarkoituksia. Ne tarjoavat mahdollisuuden vieraspysäköintiin, jonka kysynnässä on piikkejä erilaisten juhlapäivien ja muiden tilaisuuksien yhteydessä. Jotkut pysäköintialueet on sijoitettu siten, että niiltä on hyvä lähteä ulkoilu- ja latuverkostoon. Kaupungin erilaiset kotipalvelut tarvitsevat myös yleisiä pysäköintipaikkoja, joiden käyttöön voidaan nyt antaa erityisiä pysäköintilupia.

Espoon kaupunginhallitus on 16.1.2017 vahvistanut asemakaavoituksessa noudatettavat autopaikkannormit. Näihin kuuluu myös yleisten pysäköintipaikkojen järjestäminen suhteessa 1 ap/1000 kerrosneliometriä asuntoalueilla ja 1 ap/1500 kerrosneliometriä liikekeskuksissa ja niiden välittömässä läheisyydessä. Yleiset pysäköintipaikat voidaan osoittaa LP-alueilla, kadunvarsipysäköintinä tai laitospysäköintinä.

Samassa yhteydessä hyväksyttiin pysäköinnin kehittämisohjelma. Yhtenä tavoitteena oli toteuttaa pysäköinnin seurantajärjestelmä, jonka yhdeksi osaksi tulisi laskentaohjeen mukaisten asemakaavaratkaisujen seuranta. Aina lautakunnan hyväksyttyä asemakaavan tai asemakaavan muutoksen talletettaisiin taulukkoon tiedot pysäköintiratkaisuista. Paikat merkittäisiin "tavoitepaikkoina" tms. omalla koodilla ja ne muutettaisiin todellisiksi paikoiksi, kun ne on rakennettu.

Kehittämisohjelman seurannan oli tarkoitus käsittää mm. 3...5 vuoden välein tehtävä katselmus, jossa selvitetään seuraavia asioita: kuinka paikat on toteutettu, kuinka hyvin pysäköinti toimii kyseisellä alueella, kuinka suuri on vapaana olevien paikkojen määrä, kuinka suuri on asuuntoyhtiöiden autopaikkoja jonottavien määrä, esiintyykö alueella mahdollista väärää pysäköintiä. Tiedon keräämisen ja sen myötä erilaisten pysäköintiratkaisujen toteutumisen ja onnistumisen seurannan katsottiin helpottavan tulevana vuosina mitoitusrvojen päivitystä.

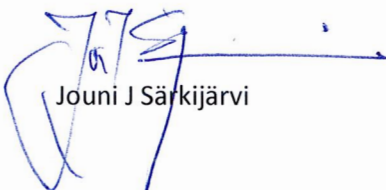
Pysäköinnin kehittämisohjelmassa todettiin myös näin: "Valmisteilla olevissa ja tulevissa kaavoituskohteissa varmistetaan autopaikkojen riittävyys, nyt ja tulevaisuudessa. Ennen kaavan hyväksymistä autopaikkojen mahdollista myöhempää lisäämistä varten tehdyt varaukset kaava-alueella täytyy osoittaa päättäjille."

Monilla aikaisemmin asemakaavoitetuilla alueilla on asetettua normia vähemmän yleisiä pysäköintipaikkoja. Normista huolimatta on myös joillain uudemmissa asemakaava-alueilla jätetty osoittamatta sen mukaisia pysäköintipaikkoja. Esimerkiksi Niittykummun uudessa asemakaavassa on vain kaksi yleisten pysäköintipaikkojen aluetta, joista suurempi on vaarassa poistua vireillä olevan kaavamuutoksen yhteydessä. Katusuunnitelmassa osoitettavien paikkojen määrää ei aina ole kirjattu siten asemakaavaan, että ne osattaisiin sisällyttää katusuunnitelmaan.

Kun vaikuttaa siltä, että ohjelman noudattamisessa on ollut puutteita eikä sen seurannasta oli vielä saatu tietoja, kysyn,

aikooko kaupunginhallitus varmistaa, että pysäköinnin kehittämisohjelman seuranta suoritetaan asianmukaisesti ja toimia siten, että kaavoitetuilta alueilta puuttuvat yleiset autopaikat saataisiin aikaan joko katusuunnitelmia tai asemakaavoja muuttamalla?

Espoossa 9.6.2020


Jouni J Särkijärvi